

პერიოდული ტექნიკური ინსპექტირების ცენტრის აკრედიტაციის მოწმობის ნომერი:

ასს/სს მფლობელი

სარეგისტრაციო ნომერი GA025FA	პირველადი აქტი 02-04-2019	განმეორებითი აქტი 04-04-2019 10:58	აქტი-ს მოქმედების ვადა 02-04-2020	კატეგორია/კარის რ-მა NI 74
VIN / შასის ნომერი JN1CDUDZ2Z0038324	მარკა, მოდელი NISSAN PICKUP	ძრავის ტიპი, მოდულობა ჯენზინი, 2384	რეგ. თარიღი 12-11-2014	სს-ს ტიპი პიკაპი
ოფორმების ზვეწება 195876	საჭის მდგობარობა მარცხენა მხარე	CNG/LPG	ტექურაფი	საჭარის შემზღვეველი
სს-ს ელექტროფიკაცია ✓	სამუხრუჭო მოწყობილობა ✓	საჭით მართვის სისტემა ✓	ხილვადობა ✓	ფარები, მუქამრეკლები ✓
ღერძები, თვლები, საბურ ✓	შასი და შემადგენლები ✓	სხვა მოწყობილობები ✓	უარყოფითი ზემოქმედება ✓	დამატებითი ინსპექტ ✓

აღმოჩენილი ხარვეზები

Blank area for reporting detected defects.

გამონაზოლქვის ტესტი

გაზომვის შედეგი 960 მრ.ბრ.რ. CO ₂ უქმ სვლაზე 2,13 %	დადგენილი ნორმა CO ₂ უქმ სვლაზე 3,50 %	დასკვნა ✓
---	--	--------------

მუხრუჭების ტესტი

გაზომვის შედეგი

	მარცხ	მარჯვ	სხვაობა	ეფექტ	წონა	ნორმა	დასკვნა
მუხრუჭების მუქამდღერი ძალა ღერძი 1	4540 N	4310 N	5,00 %	84,00 %	1079 kg		✓
მუხრუჭების მუქამდღერი ძალა ღერძი 2	2870 N	2970 N	3,00 %	75,00 %	0793 kg		✓
სადგომო მუხრუჭის მუქამდღერი ძალა - ღერძი 2	1930 N	2490 N					
მუხრუჭების საერთო ეფექტუალობა			80,00 %			45,00 %	✓
სადგომო მუხრუჭის საერთო ეფექტუალობა			24,00 %			16,00 %	✓

✓ გამართული

შენიშვნები:

1. გზისთვის უფარვითი ასს-ს განმეორებითი ინსპექტირება უფასოდ მხოლოდ გაუმართავ ელემენტზე შესაძლებელია 30 კალენდარული დღის განმავლობაში იმ შემთხვევაში, თუ განმეორებითი ინსპექტირება ხორციელდება იმავე აქტი ცენტრში
2. ✓ წარმატებით გაიარა დაფიქსირებულია ხარვეზი - არ არის დამონაცემებული კარხანა-დაზარალებულის მიერ

პასუხისმგებელი პირი: კობა ლავანაშვილი

ხელმოწერა